

DER NEUE DAILY

TECHNISCHE BESCHREIBUNG NORMALKABINE



72 C 16H3.0 / 18H / 21H A8

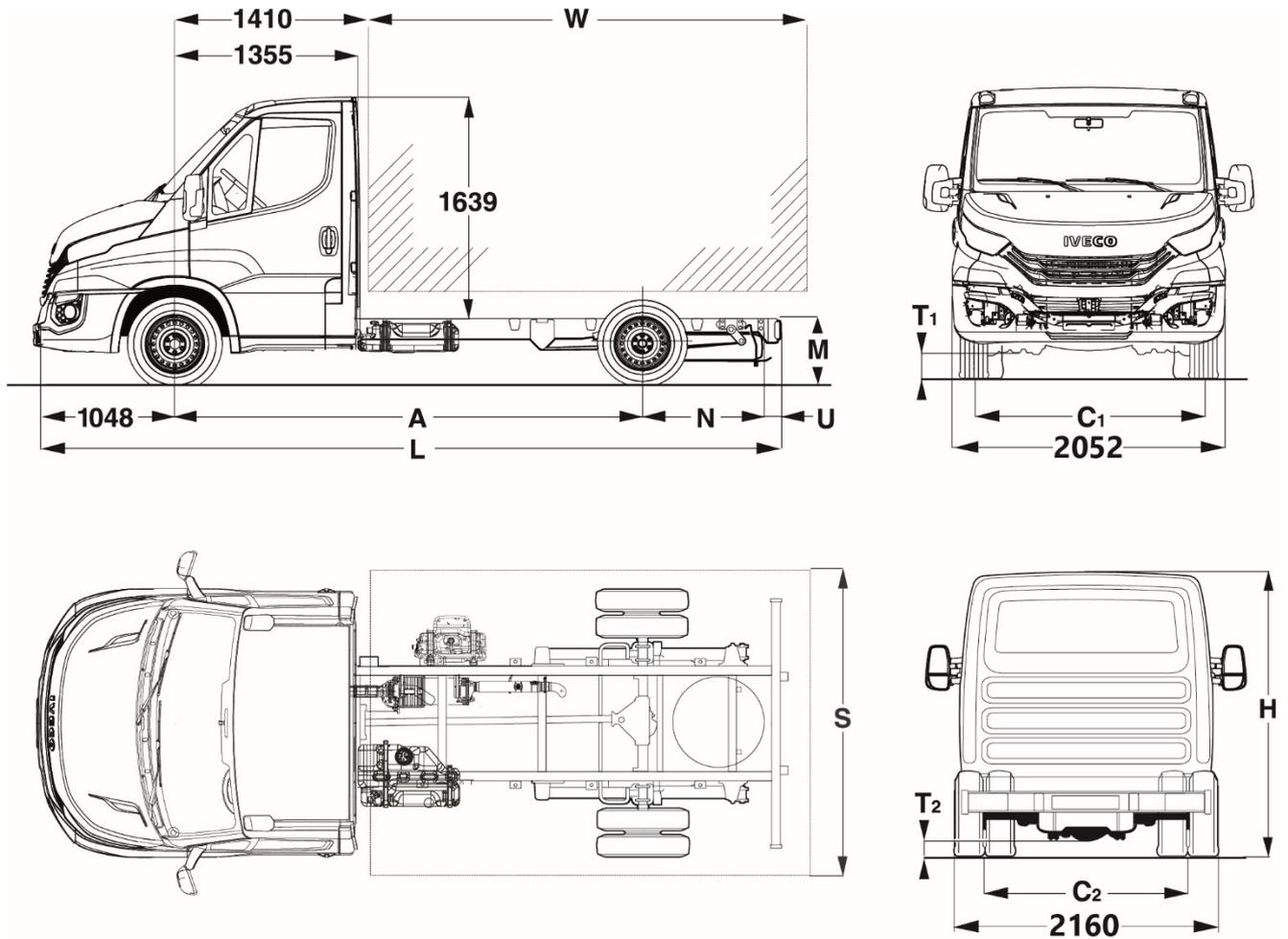
72 C 16H3.0 / 18H

DAILY HI  MATIC

IVECO

Drive the road of change

NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H / 21H A8
 NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H



ABMESSUNGEN (in mm)

A Radstand	3.750	4.100	4.350	4.750	5.100
L Länge max.	6.599	6.999	7.419	8.284	8.284
H Höhe max. (unbeladen)	2.290	2.284	2.281	2.276	2.272
C1 Spurweite vorn			1.725		
C2 Spurweite hinten			1.660		
T1 Bodenfreiheit vorne (unbeladen)			158		
T2 Bodenfreiheit hinten (unbeladen)			199		
N Überhang hinten	1.801	1.851	2.021	2.486	2.136
U Unterfahrschutz			130		
Nutzbare Rahmenlänge	4.060	4.460	4.880	5.745	5.745
W Maximale Aufbauhöhe	4.590	4.990	5.410	6.275	6.275
S Maximale Aufbaubreite			2.350		
Rahmenbreite			864		
Rahmenhöhe Mitte VA Blattf. unbel./bel.	643/553	642/553	640/553	640/553	638/553
Rahmenhöhe Mitte VA Luff. unbel./bel.	644/553	642/553	641/553	640/553	638/553
Rahmenhöhe Mitte HA Blattf. unbel./bel.	805/689	805/689	806/689	805/689	806/689
Rahmenh. Mitte HA Luff. Fahrst. unbel./bel.	746/704	746/704	746/704	746/704	746/704
M Rahmenhöhe am Heck Blattf. unbel./bel.	876/729	872/726	877/728	886/733	871/724
M Rahmenhöhe am Heck Luft unbel./bel.	791/750	789/747	791/749	798/755	788/744
Spurkreis:	13.048	14.108	14.866	16.078	17.162
Wendekreis:	13.694	14.758	15.518	16.734	17.790

Alle Angaben gemäß Richtlinie 97/27/EG einschließlich 2003/19/EG Anhang I

NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H / 21H A8
NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H

GEWICHTE (in kg)

Radstand	3.750	4.100	4.350	4.750	5.100
Zulässiges Gesamtgewicht	7.200				
Gesamtzuggewicht (HI-Matic)	10.700 (10.500)				
Vorderachslast max.	2.500				
Hinterachslast max.	5.350				
Anhängelast ungebremst	750				
Anhängelast mit Auflaufbremse (HI-Matic)	3.500 (3.300)				
Stützlast	150				
Dachlast	80 / 115*				
Fahrzeugleergewichte und Nutzlast Blattfederung					
Referenzmasse	2.329	2.343	2.364	2.392	2.407
Leergewicht	2.511	2.534	2.524	2.557	2.572
Leergewicht, Vorderachse	1.570	1.597	1.615	1.629	1.656
Leergewicht, Hinterachse	941	937	909	928	916
Fahrgestell-Tragfähigkeit	4.689	4.666	4.676	4.643	4.628
Fahrzeugleergewichte und Nutzlast Luftfederung					
Referenzmasse	2.289	2.302	2.323	2.351	2.365
Leergewicht	2.475	2.498	2.488	2.521	2.535
Leergewicht, Vorderachse	1.568	1.593	1.611	1.625	1.652
Leergewicht, Hinterachse	907	905	877	896	883
Fahrgestell-Tragfähigkeit	4.725	4.702	4.712	4.679	4.665

Alle Angaben gemäß Richtlinie 97/27/EG einschließlich 2003/19/EG Anhang I
 Leergewicht ohne Sonderausstattung inklusive 75 kg für Fahrer und Gepäck sowie 90 % Tankinhalte. Kann auf Grund von Ausstattungsmerkmalen abweichen.
 *Bei geschlossenen Aufbauten wie Topsleeper, Klimaanlage, 3D-Spoiler etc.

RAHMEN

Leiterrahmen aus einteiligen C-Profil-Längsträgern mit eingeneteten Querträgern und seitlichen Konsolen zur Aufbaubefestigung. Am Rahmenende montierter Unterschutz.

Radstand	3.750	4.100	4.350	4.750	5.100
Anzahl der Querträger	6	6	7	8	8
Höhe der Längsträger	184				
Breite der Längsträger	69				
Stärke der Längsträger	5				

KRAFTSTOFFTANK

Profiliertes Tank für 90 l Kraftstoff links am Rahmen.
 Verschleißbarer Einfüllstutzen nach EG-Norm links an der B-Säule.

UREATANK

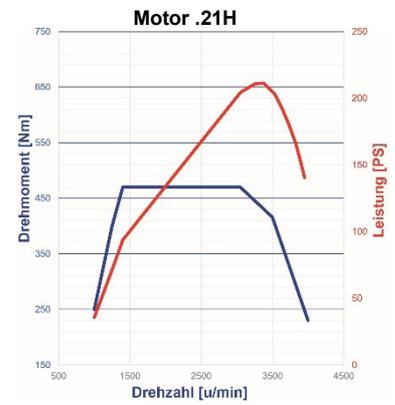
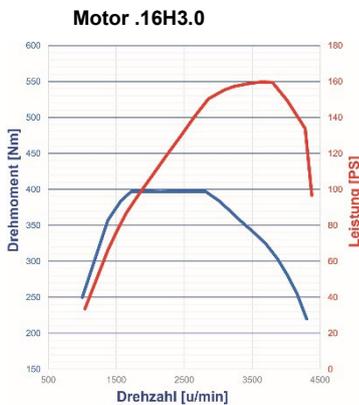
Tank für 20 l Urea rechts unter Fahrerhaus.
 Verschleißbarer Einfüllstutzen nach EG-Norm rechts an der B-Säule.

MOTOR

F1CFL411A / -B/ -C

4-Zyl. 16V-DOHC-Reihenmotor mit elektronisch geregelter Common Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, EDC, Turbolader, Wasserkühlung mit elektromagnetischem Ventilator, gekühlte Abgasrückführung, Vorkatalysator, Dieselpartikelfilter und SCR-System mit AdBlue, beheizter Kraftstofffilter. Auspuffrohr innerhalb der Rahmenlängsträger.

Technische Daten	Motor .16H3.0	Motor .18H	Motor .21H
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung und Hub	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm
Hubraum	2.998 cm ³	2.998 cm ³	2.998 cm ³
Turbolader	mit VGT und Ladeluftkühlung	mit VGT und Ladeluftkühlung	mit eVGT und Ladeluftkühlung
Leistung (nach EG-Normen 80/1269/EG)	118 kW (160 PS) bei 3.500 min ⁻¹	129 kW (176 PS) bei 3.500 min ⁻¹	152 kW (207 PS) bei 3.500 min ⁻¹
Drehmoment (nach EG-Normen 97/21)	400 Nm bei 1.600 min ⁻¹	430 Nm bei 1.600 min ⁻¹	470 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Abgasnorm (nach EG-Norm 595/2009/EG)	Euro VI e	Euro VI e	Euro VI e



GETRIEBE (HI-Matic)

Motor .16H3.0, .18H und .21H

8HP70L HI-MATIC 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe mit Eco- und Power-Modus.

Trockengewicht = 89 kg

Fahrleistungsangaben mit Serienbereifung und Serienhinterachsübersetzung.

Motor	Getriebe/Gang	Übersetzungsverhältnis	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Steigfähigkeit bei max. Drehzahl (%)
.16H3.0 F1CFL411C	8HP70L HI-MATIC / 1°	i = 4,696	23,44	30,98
	8HP70L HI-MATIC / 8°	i = 0,667	165,04	2,40
.18H F1CFL411B	8HP70L HI-MATIC / 1°	i = 4,696	-	33,63
	8HP70L HI-MATIC / 8°	i = 0,667	-	2,73
.21H F1CFL411A	8HP70L HI-MATIC / 1°	i = 4,696	23,44	37,27
	8HP70L HI-MATIC / 8°	i = 0,667	165,04	3,41

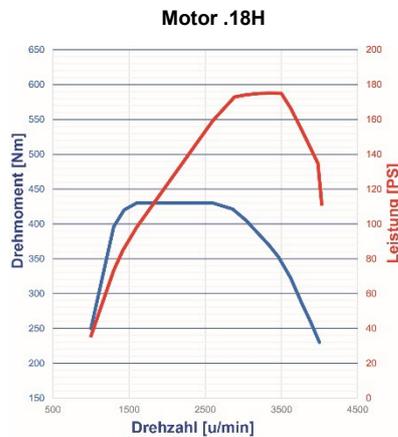
* Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist auf 90 km/h begrenzt. Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben.

MOTOR

F1CFL411B / -C

4-Zyl. 16V-DOHC-Reihenmotor mit elektronisch geregelter Common Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, EDC, Turbolader, Wasserkühlung mit elektromagnetischem Ventilator, gekühlte Abgasrückführung, Vorkatalysator, Dieselpartikelfilter und SCR-System mit AdBlue, beheizter Kraftstofffilter. Auspuffrohr innerhalb der Rahmenlängsträger.

Technische Daten	Motor .16H3.0	Motor .18H
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung und Hub	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm
Hubraum	2.998 cm ³	2.998 cm ³
Turbolader	mit VGT und Ladeluftkühlung	mit VGT und Ladeluftkühlung
Leistung (nach EG-Normen 80/1269/EG)	118 kW (160 PS) bei 3.500 min ⁻¹	129 kW (176 PS) bei 3.500 min ⁻¹
Drehmoment (nach EG-Normen 97/21)	400 Nm bei 1.600 min ⁻¹	430 Nm bei 1.600 min ⁻¹
Abgasnorm (nach EG-Norm 595/2009/EG)	Euro VI e	Euro VI e



GETRIEBE (Manuell)

Motor .16H3.0 und .18H

Synchronschaltgetriebe (Typ FT50.6M) mit sechs Vorwärtsgängen - 6. Gang als Overdrive ausgelegt - und Rückwärtsgang. Aluminiumgehäuse. Gewicht = 57 kg

Fahrleistungsangaben mit Serienbereifung und Serienhinterachsübersetzung.

Motor	Getriebe/Gang	Übersetzungsverhältnis	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Steigfähigkeit bei max. Drehzahl (%)
.16H3.0 F1CFL411C	FT50.6M / 1°	i = 5,375	20,48	36,15
	FT50.6M / 6°	i = 0,791	139,16	3,52
.18H F1CFL411B	FT50.6M / 1°	i = 5,375	-	39,35
	FT50.6M / 6°	i = 0,791	-	3,90

* Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist auf 90 km/h begrenzt. Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben.

Nebenantrieb

Vorbereitung durch seitlichen Flansch am Getriebe. Maximale Drehmomentabgabe 180 Nm.

KUPPLUNG

Wartungsfreie, hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung. Belag asbestfrei.

Außendurchmesser

Motor .16H3.0 / .18H	11" (279,5 mm)
----------------------	----------------

NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H / 21H A8
NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H

ACHSEN

Vorderachse

Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern (Trapezform).

Hinterachse

Einfach unteretzte Hinterachse. Übersetzungsverhältnis (Serie)

	Getriebe	Motor .16	Motor .18	Motor .21
Hi-Matic	8HP70L	i = 4,3	i = 4,3	i = 4,3
Manuell	FT50.6M	i = 4,3	i = 4,3	-

Weitere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

FEDERUNG

Mechanische Federung

Vorderachse

Quad-Tor Drehstabfederung, Drehstabstabilisator.

Hinterachse

Halbelliptikfederung, vorne in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert, mit Gummi-Dämpfungselementen, Drehstabstabilisator

Stoßdämpfer

Je zwei integrierte Teleskopstoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

oder

Adaptives Fahrwerk AirPro

Vorderachse

Quad-Tor Drehstabfederung, Drehstabstabilisator, zwei elektronisch geregelte Teleskop-Stoßdämpfer

Hinterachse

AirPro Luftfederung, Federschwingen vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, geräuschgedämmter Kompressor, Luftspeichertank, Panhardstab, zwei elektronisch geregelte Teleskop-Stoßdämpfer
Verfahrweg aus Fahrstellung:
minimaler Hub: -54 mm
maximaler Hub: +48 mm

Stoßdämpfer

AirPro Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse, variable Kennlinien durch elektronisch gesteuertes Proportional-Ventil an jedem Dämpfer, dynamische Anpassung an Beladung und Fahrzeug-Schwerpunkt, Fahrbahnbeschaffenheit, Fahrsituation sowie Fahrstil des Fahrers.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung: 12 V

Batterie: 12 V - 110 Ah

Generator: 14 V - 220 A (3080 W)

Anlasser: 12 V - 2,2 kW (3,0 PS)

Scheinwerfer Halogen H7 höhenverstellbar

Tagesfahrlicht

Nebelschlussleuchte

Rückfahrcheinwerfer

BREMSANLAGE

Innenbelüftete Scheibenbremsen an der Vorderachse und Scheibenbremsen an der Hinterachse mit schwimmend gelagerten Bremszangen. Beläge asbestfrei. An der Hinterachse integrierte Feststellbremse.

Bremsabmessungen	Vorne	Hinten
Scheibendurchmesser (mm):	301	306

Erfüllt EG-Norm 71/320/EG

Betriebsbremse

Anti-Blockier-System (ABS) mit Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und elektronischer Bremslastverteilung (EBD). Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit hydraulischem Bremsassistent (HBA), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), Anfahrassistent (AAS), Anhängerspurstabilisierung (TSM) und Überschlagsvermeidung (ROM).

Hydraulische 2-Kreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Elektronische Verschleißanzeige der Bremsbeläge.

Notbremsassistent AEBS mit City Brake.

Feststellbremse

Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

LENKUNG

Elektrische Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule.

In Lenkradschloß integrierte Wegfahrsperrle.

Lenkraddurchmesser: 380 mm

Proaktiver Fahrspur-Überwachungsassistent (LDWS)

ZUBEHÖR

Warndreieck, Verbandskasten, Wagenheber, Warnleuchte (ohne Batterien)

BEREIFUNG/RÄDER

Bereifung: vorn einfach, hinten doppelt

225/75 R 16

Räder: Scheibenräder

6 J x 16 H2

NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H / 21H A8
NORMALKABINE 72 C 16H3.0 / 18H



KABINE INNEN

- Airbag für Fahrer mit Gurtstraffer
- Bequeme Einstiegstufen hinter den Radkästen
- Kabinenboden mit pflegeleichten Gummitteppichen ausgelegt
- Verkleidung an den Seiten und an der Rückwand
- Türverkleidung an Fahrer- und Beifahrertüre mit großen Staufächern und Flaschenhalter
- Haltegriffe an der A-Säule
- Elektrische Fensterheber
- Einteiliger Dachhimmel mit zwei verstellbaren Sonnenblenden
- Kabinenbeleuchtung einschließlich Spotlight in der Deckenmitte
- Freier Durchgang von der Fahrer- zur Beifahrerseite
- Wählhebel am Armaturenbrett
- Ergonomisches Armaturenbrett mit 2 geschlossenen Ablagen und zentralem Dokumentenfach in der Mittelkonsole
- Handschuhfach
- Getränkefach (kühlbar mit Klimaanlage)
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, 3-Punkt-Sicherheitsgurt für den Mittelsitz

Bestuhlung

- Fahrersitz mehrfach verstellbar, mit integrierter Kopfstütze
- Beifahrersitzbank für 2 Personen mit 3-Punkt-Gurten und höhenverstellbaren Kopfstützen

Heizung / Lüftung

Heizung über Wärmetauscher. Vierstufiges Gebläse mit fünf verschiedenen Luftverteilungsmöglichkeiten sowie Kabinenluftumwälzung. Entfroster und Kondensschutz für Windschutzscheibe und Seitenscheiben. Wahlweise Frischluftzufuhr oder Umluftschaltung

Instrumente im Armaturenbrett

- Elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser
- Helligkeitsregler für Armaturen
- Digitales EG-Kontrollgerät
- 1 Einbauschacht (gemäß DIN) zur Montage von Radio, Tachograph, Navigationsgerät (GPS) usw. vorbereitet
- Bedienelemente für Heizung und Lüftung
- 12V Steckdosen

Digitalanzeige für folgende Funktionen:

- Bordcomputer mit Farb-TFT-Display zur Steuerung und Überwachung wichtiger Fahrzeugdaten
- Gesamtkilometerzähler, Trip Computer mit Tageskilometerzähler, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrzeit
- Datum, Uhr
- Scheinwerfer-Leuchtweiten Regulierung
- Service
- Außentemperaturanzeige und Eis-Warnung (nur mit Klimaautomatik)

Anzeigen im Comfort-Display oder als Warnleuchte im Armaturenbrett

- ESP im Eingriff*, Störung ABS*, Störung Bremsen/EBD*
- Störung Wegfahrsperre*
- Störung Airbag*

- Fahrtrichtungsanzeiger/Warnblinkanlage ein
- Sicherheitsgurt Fahrer nicht angelegt
- Nebelscheinwerfer ein, Fernlicht, Parkleuchten ein, Nebelschlussleuchten ein
- Störung Außenbeleuchtung
- Tür(en) offen
- Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnlampe*
- Kühlwassertemperaturanzeige mit Warnlampe*
- On-Board-Diagnose-System (EOBD)*
- Batteriespannung niedrig
- Störung Motorsteuerung*
- Motoröldruck niedrig*, Kühlflüssigkeitsstand niedrig*
- Kraftstofffilter verstopft*
- Dieselpartikelfilter

Weitere Leuchtanzeigen (im Bedarfsfall):

- Differenzialsperre aktiviert
- Beifahrerairbag deaktiviert*
- Störung EG-Kontrollgerät*
- Störung Luftfederung*

*Bei jedem Startvorgang leuchten die Anzeigen automatisch einige Sekunden lang auf.

KABINE AUßEN

- Kurzhaubenfahrerhaus in aerodynamischen Design für drei Personen (Fahrer plus 2 Beifahrer)
- Selbsttragende Karosserie aus Stahlblech, mit elastischen Befestigungselementen am Rahmen montiert
- Korrosionsschutzmaßnahmen an der Karosserie durch Verwendung von verzinkten Blechen sowie Mehrschicht-Kataphorese-Behandlung und Unterbodenschutz
- Frontgrill, Stoßfänger und Einstiegsverkleidung aus recyclebarem Kunststoff
- Getönte Windschutzscheibe aus verstärktem, verklebtem Verbundglas
- Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel beidseitig mit integriertem Weitwinkelspiegel

Scheibenwischer

Zweistufige Scheibenwischanlage mit 2 Wischerarmen und Intervallschaltung.

Scheinwerfer und Leuchten

- 2 großflächige Klarglas-Frontscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht und Tagesfahrlicht
- je 2 Parkleuchten vorne und hinten
- je 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, seitlich in den Außenspiegeln integriert und hinten
- 2 Bremsleuchten
- 2 hintere Kennzeichenleuchten
- 2 Rückfahrcheinwerfer
- 2 Nebelschlussleuchten



IVECO
Drive the road of change